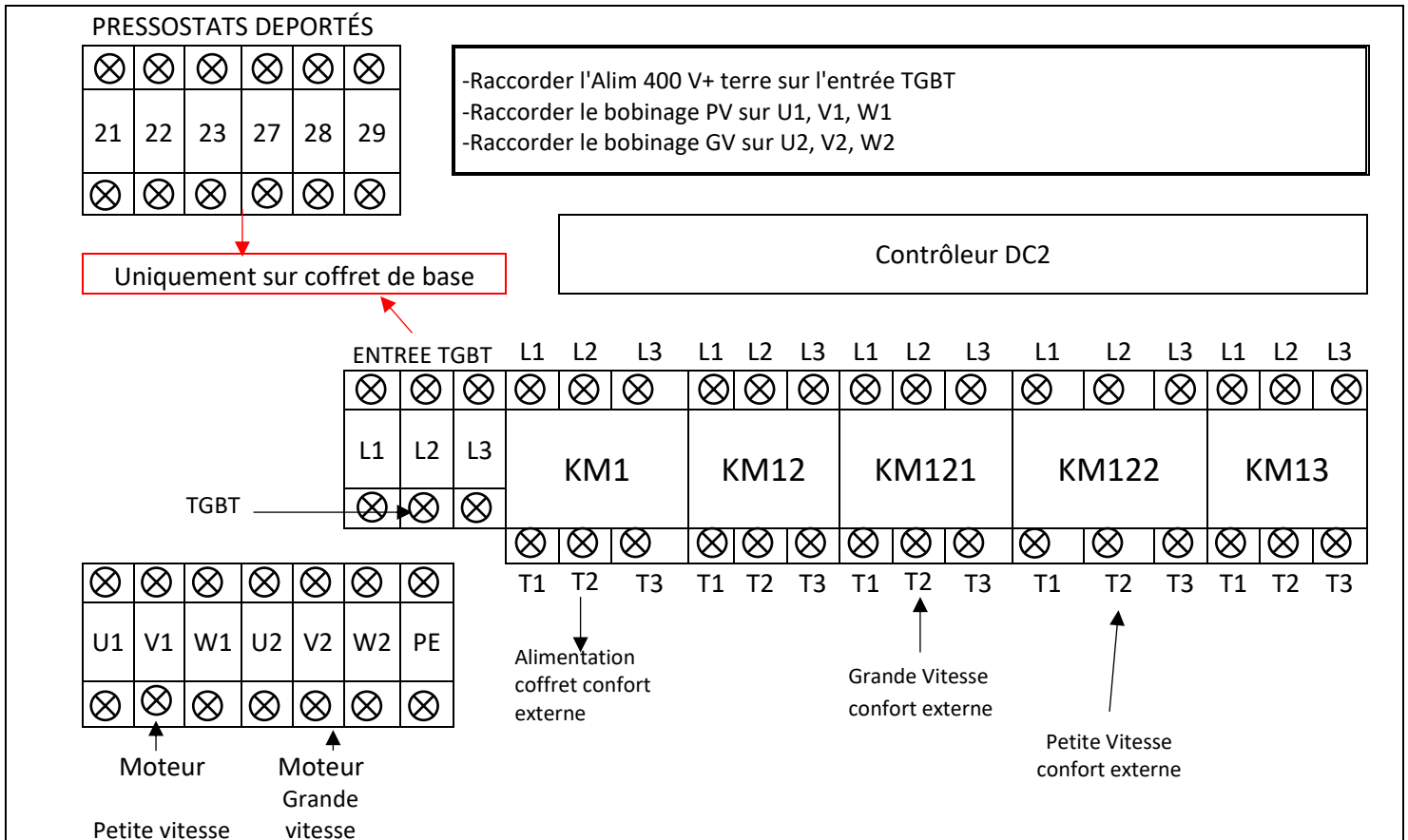


RACCORDEMENT CABLAGE PUISSANCE

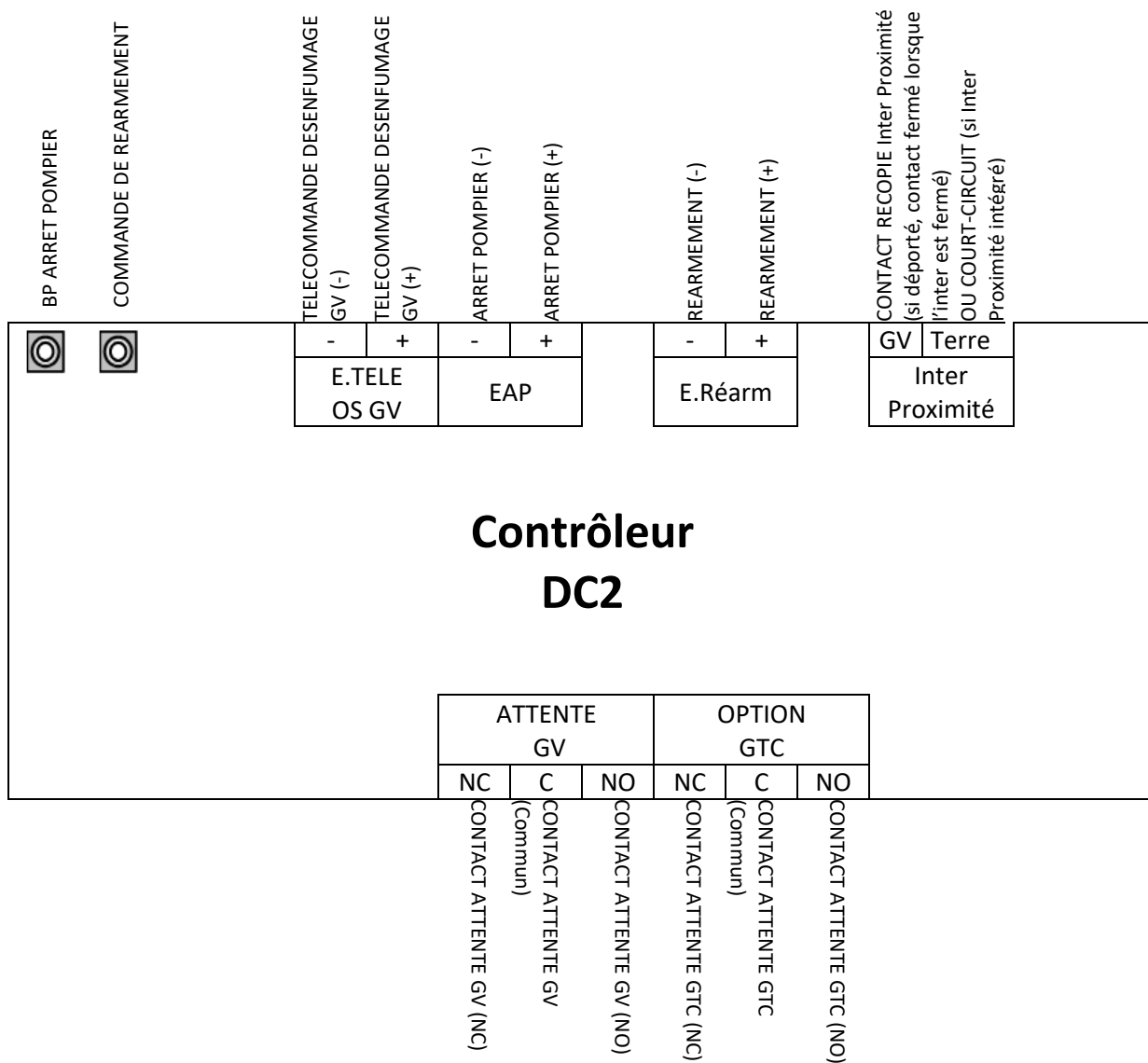


Instructions de mise en service et d'utilisation

- Vérifier la tension d'alimentation (U= 340V à 480V)
- Régler le(s) pressostat(s) à la dépression de déclenchement souhaitée
- Régler les thermiques PV et GV selon les valeurs de la plaque moteur
- Mettre le sectionneur sur ON
- Tous les voyants s'allument brièvement, puis les voyants « Sous-tension » et « Confort » sont allumés
- Si le voyant « Défaut phase » s'allume, inverser l'ordre des phases de l'alimentation
- Tester le fonctionnement :
 1. Démarrer le moteur par le Bouton Poussoir Désenfumage :
 2. Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur Bornes GV (U2, V2, W2).
 3. Vous pouvez simuler un ordre « arrêt pompier » en actionnant le mini BP :
 - Tant que ce BP est actionné, le ventilateur doit s'arrêter. Dès que vous le relâchez, il doit redémarrer.
 4. Pour repasser en mode attente, il suffit d'actionner le mini BP « Réarmement » pour simuler un réarmement.
 - Le moteur s'arrête, les voyants face avant « Confort » et « Sous tension » s'allument (en vert).
 5. Contrôler que le voyant « Confort » est allumé.

RACCORDEMENT COMMANDE

1. Respecter les polarités : +/-.
2. Ce coffret peut recevoir indifféremment des ordres en 24 ou 48 VDC.



ATTENTION, une coupure d'alimentation n'annule pas l'état précédent. Seul le réarmement permet de passer en mode attente : Utiliser le mini BP interne.