

RÉSISTANCE au FEU des ÉLÉMENTS de CONSTRUCTION*Selon Arrêté du 22 Mars 2004 du Ministère de l'Intérieur***EXTENSION de CLASSEMENT n° 07/1
sur le PROCÈS-VERBAL n° 06 - E - 268**

Procès-verbal concernant : **Un caisson de Ventilation Mécanique Contrôlée équipé d'une roue à action centrifuge à simple ouïe d'aspiration**

Référence : C VEC 2500 MICRO-WATT +

Demandeur : **ALDES AERAULIQUE
20, Boulevard Joliot Curie
F - 69694 VENISSIEUX CEDEX**

Objet de l'extension : **Un caisson de Ventilation Mécanique Contrôlée équipé d'une roue à action centrifuge à simple ouïe d'aspiration**

▪ **C VEC 1000 MICRO-WATT +**

Durée de validité : Cette extension de classement n'est valable qu'accompagnée de son procès-verbal de référence. **Sa date limite de validité est celle portée sur son procès-verbal de référence.**

Passé cette date, elle ne sera valable que si elle est mentionnée sur une éventuelle reconduction du procès-verbal de référence, délivrée par le Laboratoire d'Essais d'EFFECTIS France.

Elle n'est pas cumulable avec d'autres extensions se rapportant à ce même procès-verbal, sauf mention explicite dans le texte.

**Cette extension de classement comporte 6 pages.
Seule sa reproduction intégrale permet l'exploitation normale des résultats.**

1. DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

Voir Annexe 1, planches n° 1 à 3.

L'appareil C VEC 1000 MICRO-WATT + a été testé séparément lors de l'essai CTICM n° 06-E-179.

La roue dont les aubes sont fixées par languettes est fabriquée par la Société Ma-Ti-Ka.

Le tableau du paragraphe 3 rappelle les caractéristiques principales de cette roue.

Le caisson de ventilation mécanique contrôlée CVEC 1000 MICRO-WATT + avec refoulement horizontal est autorisé dans la mesure où cette configuration n'est pas de nature à altérer ou à modifier les performances du caisson.

2. JUSTIFICATION DES CONCLUSIONS

Le caisson de désenfumage C VEC 1000 MICRO-WATT + a été testé lors de l'essai de référence CTICM n° 06-E-179 et ses performances sont les suivantes :

TEMPERATURE DES GAZ EXTRAITS	:	QUATRE CENTS DEGRES CELSIUS - (400 °C)
-------------------------------------	----------	---

DUREE DE FONCTIONNEMENT	:	UNE DEMI-HEURE - (1/2 h)
--------------------------------	----------	---------------------------------

DIAMETRE MAXIMAL DES BOUCHES	:	INFERIEUR OU EGAL A CENT SOIXANTE MILLIMETRES (160 mm)
-------------------------------------	----------	---

3. CONDITIONS A RESPECTER

Les conditions à respecter sont celles du procès-verbal de référence.

De plus, l'essai CTICM n° 06-E-179 a permis de tester le bon fonctionnement du ventilateur C VEC 1000 MICRO-WATT + fonctionnant à une vitesse de rotation de la roue à froid de 1392 trs/min.

Le présent classement n'est valable que pour le caisson de ventilation mécanique contrôlée (réf. CVEC 1000 MICRO-WATT+), pour une vitesse de rotation nominale de la roue inférieure ou égale à celle de l'essai (soit inférieure ou égale à 1392 trs/min).

Ce caisson de ventilation mécanique contrôlée (réf. CVEC 1000 MICRO-WATT +) ne peut pas être associé à un autre type de moteur électrique en raison de sa conception.

La carte électronique utilisée ne doit pas différer de celle testée.

Caractéristiques de la roue du ventilateur C VEC 1000 MICRO-WATT + avec vitesse de rotation maximales autorisées à froid :

C VEC MICRO-WATT +	1000
Diamètre au bord de fuite (mm)	198
Diamètre au bord d'attaque (mm)	162
largeur entre flasques	79
Rayon courbure (mm)	17,7
Angle courbure (°)	80
Epaisseur des aubes (mm)	0,6
Vitesse de rotation à froid (trs/min)	1392
Fixation par languettes sur chaque disque	
	38
Nombre de languettes	2
Largeur (mm)	4,5
Epaisseur (mm)	0,6

4. CONCLUSIONS

Le caisson de Ventilation Mécanique Contrôlée équipé d'une roue à action centrifuge à simple ouïe d'aspiration C VEC 1000 MICRO-WATT + est classé comme suit :

TEMPERATURE DES GAZ EXTRAITS : QUATRE CENTS DEGRES CELSIUS - (400 °C)

DUREE DE FONCTIONNEMENT : UNE DEMI-HEURE - (1/2 h)

DIAMETRE MAXIMAL DES BOUCHES : INFÉRIEUR OU ÉGAL A CENT SOIXANTE MILLIMETRES (160 mm)

Fait à Maizières-lès-Metz, le 17 août 2007


Kristelle BISCH
 Ingénieur Chargée d'Affaires


Roman CHIVA
 Chef du Service "Essais 1"

Annexe 1
Planche 1



