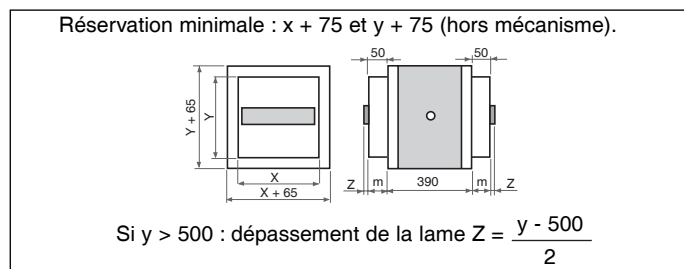


Montage et mise en service

RÉSERVATION - SCCELLEMENT

La réservation doit être réalisée en respectant les cotes d'encombrement mentionnées à notre Catalogue général, soit :



Ø (mm)	100	125	160	200	250	315	355	400
X = Y (mm)	200	200	200	200	250	300	350	400
m (mm)	60	62	62	62	61	47	58	42
Ø	450	500	560	630	710	800	900	1000
X = Y (mm)	450	500	550	650	700	800	900	1000
m (mm)	57	54	60	60	60	60	60	60

Ces cotes n'incorporent pas l'encastrement de la partie mécanisme qui intervient pour 120 mm de débordement latéral et qui peut conduire à une augmentation de la réservation en largeur de 120 mm supplémentaires.

Après avoir calé ou supporté le volet préalablement introduit dans sa réservation jusqu'à y inclure la partie fixe du capot de protection du mécanisme, il y a lieu de procéder au rebouchage périphérique par un mortier traditionnel sur toute l'épaisseur de la paroi traversée ou au minimum 110 mm.

Dans tous les cas, l'action de calage et de rebouchage en vue du scellement des appareils ne devra occasionner aucune déformation susceptible d'altérer le bon fonctionnement du volet.

Les matériels dont plus de 300 mm de la longueur du tunnel se trouveraient en porte-à-faux par rapport à la paroi traversée devront impérativement être maintenus par un support complémentaire garantissant la non déformation de l'ossature et la fiabilité des parties mobiles.

Le supportage du volet monté en traversée de plancher doit être effectué par un profilé métallique ou maçonné reprenant en appui la bride d'extrémité placée immédiatement au-dessus du plancher.

Les points de fixation des pieds ainsi réalisés seront suffisamment éloignés du tunnel et ne porteront en aucun cas sur la zone de scellement.

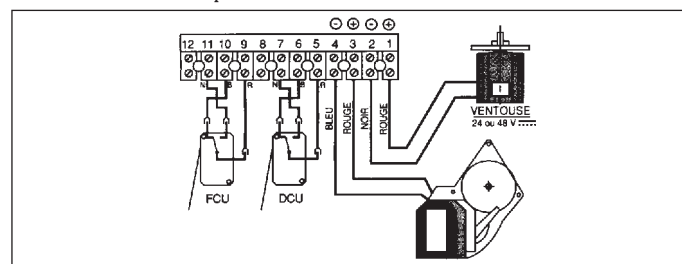
RACCORDEMENT AUX CONDUITS

Dans le cas de raccordement de ces volets sur gaine, la fixation des manchettes ou viroles devra être effectuée sans contrainte mécanique. La résistance des points d'attache ne devra pas être affaiblie.

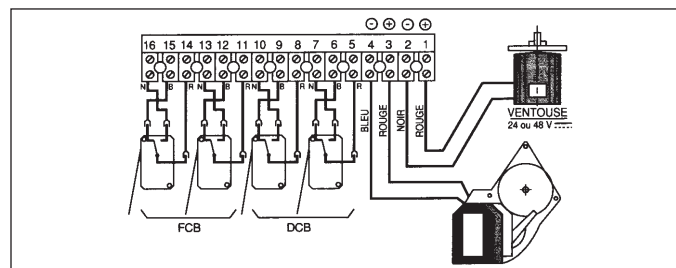
On veillera tout particulièrement à un alignement parfait des conduits avec le corps du volet, de manière à éviter tout frottement de la lame mobile éventuellement dépassante, sur les parois de la gaine ou toutes protubérances inopportunes (rivet, vis, clip, etc) : selon la dimension du volet, la lame mobile peut débattre à l'intérieur de la gaine de désenfumage.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Volet avec contacts simples : FCU + DCU



Volet avec contacts doubles : FCB + DCB



Recommandations :

Les contacts de fin de course et début de course (FCU et DCU) sont obligatoires pour un montage sur un conduit collectif.

Les lignes de télécommande doivent être conformes à la NF S 61-932, notamment :

- les conducteurs doivent présenter une section égale ou supérieure à 1,5 mm² pour les câbles monoconducteurs et à 1 mm² pour les câbles multiconducteurs,
- câble de catégorie C2 au minimum.

Caractéristiques électriques du moteur B20S du CF motorisable :

- tension d'alimentation : entre 24 et 48 VCC ou VCA,
- intensité maximum = 700 mA.

L'alimentation des contacts FCB et DCB doit être réalisée en Très Basse Tension de Sécurité (TBTS).

Fonctionnement du volet VRFI

FONCTIONNEMENT

- Le déclenchement manuel se fait en actionnant le levier rouge "déclenchement manuel" monté sur le capot.
- Pour réarmer manuellement, il faut enlever le capot, soulever la poignée rouge et ramener le levier jusqu'en butée de position d'attente.
- Pour les modèles motorisés, le réarmement électrique ne sera réalisé que si l'alimentation du moteur a été préalablement coupée (afin d'annuler l'ordre de réarmement précédent).

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

- Attention aux projections de peinture, ciment, gravats, etc.
- Temporiser le démarrage des extracteurs de fumée pour éviter l'ouverture des volets avec une gaine en dépression ou en surpression (voir normes SSI).
- Ces matériels doivent être stockés avant pose dans un local clos, à l'abri de l'humidité et du gel.
- Ils ne doivent pas être empilés au delà du conditionnement usine d'origine.
- Ils doivent être convenablement rangés et manipulés avec soin de manière à éviter toutes détériorations des mécanismes ou parties mobiles, ou toutes détériorations du corps de l'appareil résultant d'une charge anormale.
- Ils doivent être manipulés avec des gants de protection.

ESSAIS DE MAINTENANCE

La norme NF S 61-933 impose des contrôles périodiques de fonctionnement sur les volets de désenfumage.

ALDES se réserve le droit d'apporter toutes modifications liées à l'évolution de la technique.