



**Uniquement sur coffret de base**

**1- AMONT :** Raccorder l'alimentation monophasée + terre sur les bornes "entrée TGBT" (utiliser le presse étoupe bas de droite). Vérifier la tension d'utilisation indiquée sur la face avant du coffret.

*Si l'interrupteur de proximité est intégré, raccorder l'alimentation TGBT directement sur ce dernier (L1,L2).*

**2- AVAL :** Raccorder le moteur en 2T1, 4T2, de K0 + terre (utiliser le presse étoupe haut de droite).

*Attention à ne pas déconnecter le fil de contrôle d'isolement entre 2T1 et 22NC*

**3- CONTACT DE IP :** Si l'interrupteur est déporté : raccorder son contact de recopie sur la carte électronique (contact fermé lorsque inter fermé sur bornes 8 et 9)

*Si l'interrupteur de proximité est intégré au coffret, ces bornes sont en court-circuit.*

## CONTROLE DE LA PUISSANCE

**ATTENTION :** Ce coffret est équipé d'un affichage digital, d'un voyant lumineux vert et de mini Boutons Poussoirs pour faciliter le contrôle du câblage.

Pour effectuer un cycle complet, suivez les opérations ci-dessous :

1-Démarrer le moteur en appuyant sur le Bouton Poussoir Désenfumage :

2- Régler le pressostat.

3-Vous pouvez simuler un ordre « arrêt pompier » en actionnant le **mini BP avant** placé sous l'afficheur et à côté du BP Désenfumage. Tant que ce BP est actionné, le ventilateur doit s'arrêter. Dès que vous le relâchez, il doit redémarrer.

4-Pour repasser en mode attente, il vous suffit d'actionner le **mini BP arrière** pour simuler un réarmement.

Le moteur s'arrête, l'afficheur indique et le voyant vert s'allume fixe.

Le coffret est en attente.

- 1- Respecter les polarités : + / -.
- 2- Ce coffret peut recevoir indifféremment des ordres en 24 ou 48 VDC.  
 Pour sélectionner le mode “émission” ou “rupture” de courant, positionner le switch rouge (au dessus de l’affichage):
  - vers le bouton poussoir DESENFUMAGE pour l’émission de courant
  - vers le voyant lumineux vert pour la rupture de courant
- 3- Serrer les câbles de commande contre la tôle pour éviter toute gêne à la fermeture du couvercle

<b>CARTE ELECTRONIQUE</b>	En Provenance du boîtier Pompier	<b>1-</b>	<b>ARRET POMPIER (-)</b>
		<b>2+</b>	<b>ARRET POMPIER (+)</b>
	En Provenance du CMSI	<b>3-</b>	<b>TELECOMMANDE (-)</b>
		<b>4+</b>	<b>TELECOMMANDE (+)</b>
	Vers le CMSI	<b>5</b>	<b>CONTACT ATTENTE (commun)</b>
		<b>6</b>	<b>CONTACT ATTENTE (fermé si OK)</b>
		<b>7</b>	<b>CONTACT ATTENTE (fermé si défaut)</b>
	En provenance de IP	<b>8</b>	<b>CONTACT RECOPIE Inter Proximité (si déporté) (Contact fermé lorsque inter fermé) OU COURT-CIRCUIT (si Inter Proximité intégré)</b>
		<b>9</b>	
	Contact disponible pour GTC	<b>10</b>	<b>CONTACT ATTENTE (fermé si défaut)</b>
		<b>11</b>	<b>CONTACT ATTENTE (fermé si OK)</b>
		<b>12</b>	<b>CONTACT ATTENTE (commun)</b>
	En Provenance du boîtier de Réarmement	<b>13-</b>	<b>REARMEMENT (-)</b>
		<b>14+</b>	<b>REARMEMENT (+)</b>

- Si le PRESSOSTAT est déporté (à l'extérieur du coffret, par exemple sur le ventilateur), utilisez les bornes :

21	22	23
----	----	----

- Si le pressostat est intégré au coffret, prenez le pressostat en main et raccordez directement les bornes du pressostat