

# VENTILATEURS VEC



## Manuel d'instructions

## RECOMMANDATIONS À LA MISE EN ŒUVRE

---

1. Pour éviter les vibrations, nous conseillons :
  - un socle anti-vibratile,
  - manchettes souples aspiration et refoulement.
2. Pour manipuler le caisson ventilateur, nous conseillons :
  - d'utiliser des gants pour éviter toutes blessures au contact des tôles d'acier constituant le caisson,
  - d'utiliser les pattes de levage prévues à cet effet pour le grutage du caisson ventilateur,
  - d'utiliser des appareils de maintenance adéquats, afin de ne pas mettre en danger le personnel, ou endommager les produits.
3. Lorsque le caisson ventilateur est livré avec une manchette + grille + chapeau, les accessoires devront être installés avant la mise en route.
4. Le caisson ventilateur devra être raccordé à son réseau aéraulique avant la mise en route.

L'installation doit être réalisée de façon à ce que le contact avec les parties en mouvement soit impossible.

L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié.

Prévoir un espace libre au moins égal à la largeur ou la hauteur du caisson (selon le type) côté face d'accès pour l'entretien des organes intérieurs.
5. Vérifier avant la mise en route qu'aucun objet parasite ne se trouve dans le caisson ou dans le ventilateur pour éviter que celui-ci ne soit éjecté sous l'effet de la pression ou ne bloque la roue du ventilateur.

# RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

1. La tension d'alimentation est de 230 V~ ou de 400 V 3~ selon le modèle.

**Nota :** Sauf indication contraire à la commande, les ventilateurs triphasés sont livrés pour être raccordés en 400 V 3~.


2. Dans le cas d'un changement de la tension d'alimentation après commande, il faudra adapter la valeur de la protection électrique (fusible, disjoncteur...) à cette nouvelle tension.

3. Le raccordement électrique se fera selon les règles de la norme NF C 15-100.

**Nota :** Prévoir le maintien du câble d'alimentation du ventilateur le plus près possible de celui-ci par collier ou tout autre accessoire.

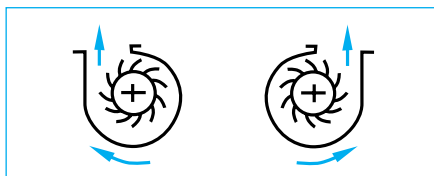
## IMPORTANT :

### Ne pas oublier de raccorder la terre :

- sur la barrette comportant le symbole  dans le cas d'un interrupteur,
- sur la borne de terre dans le cas d'un raccordement sur rail DIN ou sur barrette de connexion.

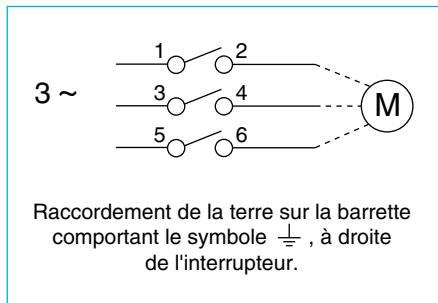
4. Pour les schémas de raccordement électrique, se reporter aux schémas représentés plus loin ou à la documentation ALDES VC 712, "Ventilateurs d'Extraction en Caisson (VEC)".

5. En cas de rotation à l'envers (alimentation triphasée), inverser 2 phases d'alimentation pour obtenir le bon sens de rotation.

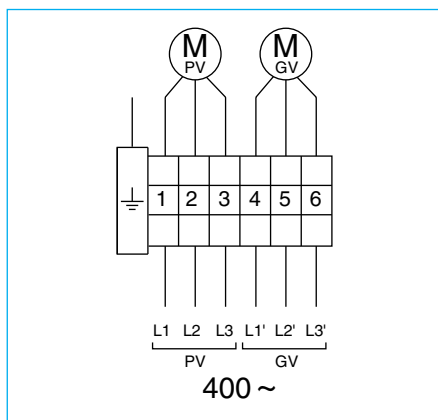


# SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

## VEC 1 allure (avec interrupteur)

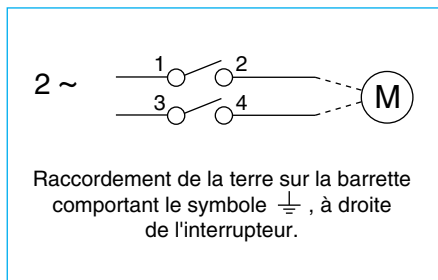


## VEC 2 allures (sans interrupteur)

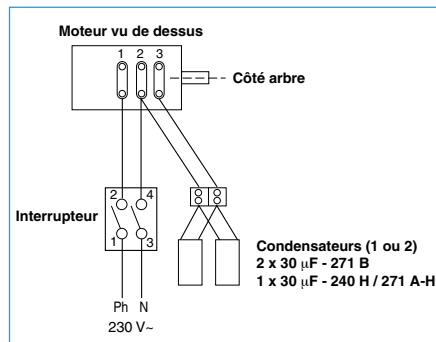


## VEC monophasé (avec interrupteur)

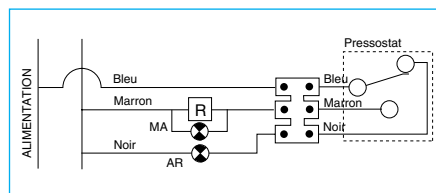
Certains VEC sont livrés avec des moteurs et un câblage spécifiques pour fonctionner en monophasé.



Le schéma de câblage interne est le suivant :



## RACCORDEMENT PRESSOSTAT



**R** : relais pouvant commander des contacts pour couper l'alimentation des chaudières en cas d'arrêt du ventilateur.

Pouvoir de coupure du pressostat sous 250 V~ : - résistif : 5 A maxi,  
- inductif : 3 A maxi.

## RÉGLAGE PRESSOSTAT

Dans le cas d'un pressostat réglable :

- Régler sur 0,5 pour VEC :  
Type A  
Types AB•AC en vitesse A.
- Régler sur 0,8 pour VEC :  
Types AB•AC en vitesse B ou C  
Types B et C

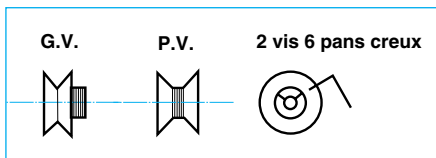
# INTERVENTION SUR UN VENTILATEUR

## IMPORTANT :

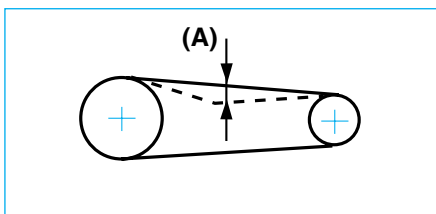
**COUPER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVANT TOUTE INTERVENTION SUR UN VENTILATEUR ET S'ASSURER QU'ELLE NE PEUT ETRE REMISE ACCIDENTELLEMENT PENDANT L'INTERVENTION. NE PAS INTERVENIR TANT QUE LE VENTILATEUR N'EST PAS COMPLETEMENT ARRETE.**

1 - Réglage de la vitesse d'un ventilateur équipée de poulies et courroie.

Au départ usine, le ventilateur est réglé en position moyenne de sa plage de fonctionnement.

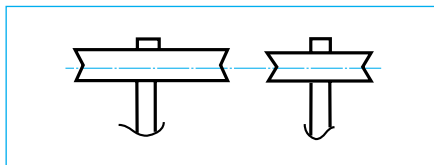


2 - Dans le cas d'une modification de la vitesse d'un ventilateur ou d'un changement de courroie, vérifier la tension de la courroie avant la remise en route.



Tension courroie : flèche (A) = 15 mm sous 5 kg.

3 - Dans le cas d'un changement de poulie, moteur, vérifier le bon alignement des poulies et la tension de la courroie avant la mise en route.



## ■ MISES EN GARDE

---

- Ne pas faire fonctionner le ventilateur caisson ouvert.
- Ne pas essayer de passer un outil au travers de la grille de refoulement pendant le fonctionnement du ventilateur.
- Ce caisson ventilateur n'est pas prévu pour extraire de l'air contenant des vapeurs de chlore.
- Ce caisson ventilateur n'est pas prévu pour extraire de l'air contenant des

vapeurs explosives et ne doit pas être utilisé dans une atmosphère explosive ou raccordé à des cheminées.

- Ce caisson ventilateur n'est pas prévu pour faire du désenfumage.

Pour utiliser ce ventilateur à de l'extraction d'air contenant des vapeurs particulières, nous consulter.

## ■ ENTRETIEN ANNUEL

---

- Vérifier l'état d'usure de la courroie ainsi que sa bonne tension.
- Dépoussiérer les aubes du ventilateur ainsi que les organes intérieurs, aussi souvent que nécessaire et au minimum une fois par an, afin d'éviter un déséquilibre et l'usure des roulements.
- Ne pas utiliser de système à haute pression ou à vapeur pour le nettoyage du ventilateur et du moteur.

- Vérifier la bonne fixation du moteur et des poulies.

- Vérifier le bon état des supports élastiques.

- Contrôler la présence de bruits anormaux.

## ■ PIÈCES DÉTACHÉES

---

En cas de commandes de pièces détachées, relever les références exactes du

ventilateur en caisson sur la plaque signalétique.

# DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

## CE DECLARATION OF CONFORMITY

Type de matériel  
*Type of product*

### Ventilateur en caisson VEC

est développé, conçu et fabriqué conformément aux Directives et Normes citées ci-après  
*is developed, designed and manufactured in accordance with the following Directives and Standards*

Directive Machine / MD	89/392/CEE	EN 292 EN 294 EN 414
Directive CEM / EMC	89/336/CEE	EN 55014 EN 55104

Le dossier technique étant disponible.  
*The technical file being available.*

La notice d'instruction précise en particulier les règles d'installation et d'utilisation du matériel.  
*The instruction leaflet gives details on the rules for installation and use of the equipment.*

Si le matériel doit être incorporé à une installation, la conformité de l'ensemble doit être réalisée et déclarée par l'incorporateur final.  
*If the equipment is foreseen to be incorporated, the compliance of the final assembly shall be declared and is responsibility of the incorporator.*

A Vénissieux, le 30.06.2000  
At

Le Directeur Industriel  
*Industrial Manager*



Mr. PARISET

# VENTILATEURS VEC



**ALDES**

*changer l'air, changer la vie.*

- **ALDES BORDEAUX** : Tél.05 56 34 28 79 - Télécopie : 05 56 34 34 25 ● **ALDES DIJON** : Tél.03 80 52 38 74 - Télécopie : 03 80 52 35 85
- **ALDES GRENOBLE** : Tél.04 76 14 74 50 - Télécopie : 04 76 25 26 33 ● **ALDES LILLE** : Tél.03 20 22 40 42 - Télécopie : 03 20 22 28 79
- **ALDES LYON - Rhône** : Tél.04 78 78 89 89 - Télécopie : 04 78 78 89 80 - **Auvergne** : Tél.04 78 78 88 66 - Télécopie : 04 78 78 88 60
- **ALDES MARSEILLE** : Tél.04 42 32 03 33 - Télécopie : 04 42 32 01 91 ● **ALDES MONTPELLIER** : Tél.04 67 42 16 16 - Télécopie : 04 67 69 03 65
- **ALDES NANCY** : Tél.03 83 25 79 79 - Télécopie : 03 83 25 78 81 ● **ALDES NANTES** : Tél.02 40 92 15 10 - Télécopie : 02 40 92 14 27
- **ALDES NICE** : Tél.04 93 08 86 66 - Télécopie : 04 93 08 86 56 ● **ALDES PARIS ANTONY** : Tél.01 46 11 45 00 - Télécopie : 01 46 66 49 26
- **ALDES PARIS LA COURNEUVE** : Tél.01 43 11 10 10 - Télécopie : 01 48 36 14 72
- **ALDES PARIS VITRY** : Tél.01 47 18 15 92 (plate forme) - 01 47 18 15 98 (dépôt) - Télécopie : 01 46 82 93 59
- **ALDES POITIERS** : Tél.05 49 62 87 10 - Télécopie : 05 49 62 89 99 ● **ALDES RENNES** : Tél.02 99 14 51 60 - Télécopie : 02 99 14 57 92
- **ALDES ROUEN** : Tél.02 35 71 30 38 - Télécopie : 02 35 89 68 81 ● **ALDES STRASBOURG** : Tél.03 88 60 13 10 - Télécopie : 03 88 61 54 10
- **ALDES TOULOUSE** : Tél.05 34 60 29 70 - Télécopie : 05 61 44 26 83 ● **ALDES TOURS** : Tél.02 47 63 15 15 - Télécopie : 02 47 32 08 23

**SERVICE INTERNATIONAL** - Tel. + 33 4 78 77 15 15 - Fax : + 33 4 78 77 15 56