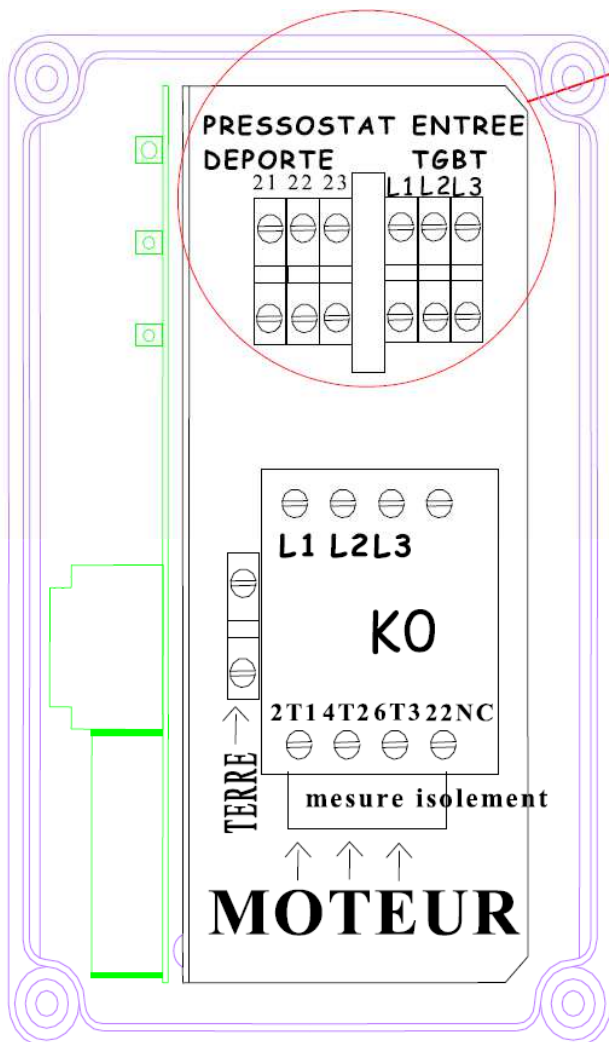


Uniquement sur coffret de base



- 1- **AMONT** : Raccorder l'alimentation triphasée + terre sur les bornes « entrée TGBT » (utiliser le presse étoupe bas de droite).  
Vérifier la tension d'utilisation indiquée sur la face avant du coffret.  
Si l'interrupteur de proximité est intégré, raccorder l'alimentation TGBT directement sur ce dernier (L1, L2, L3).
- 2- **AVAL** : Raccorder le moteur en 2T1, 4T2, 6T3 de K0 + terre (utiliser le presse étoupe haut de droite).  
Attention à ne pas déconnecter le fil de contrôle d'isolement entre 2T1 et 22NC.
- 3- **CONTACT DE IP** : Si l'interrupteur est déporté : raccorder son contact de recopie sur la carte électronique (contact fermé lorsque inter fermé sur bornes 8 et 9).  
Si l'interrupteur de proximité est intégré au coffret, ces bornes sont en court-circuit.

## CONTROLE DE LA PUISSANCE

**ATTENTION** : Ce coffret réalise le contrôle d'inversion des **phases entrantes**. Il est équipé d'un affichage digital, d'un voyant lumineux vert et de mini Boutons Poussoirs pour faciliter le contrôle du câblage.

Pour effectuer un cycle complet, suivez les opérations ci-dessous :

1-Contrôler le sens de rotation des phases à l'entrée du coffret grâce à l'affichage, si **7** : croiser 2 phases entrantes (côté TGBT).

2-Démarrer le moteur en appuyant sur le Bouton Poussoir Désenfumage :

3-Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur. Régler le pressostat.

4-Vous pouvez simuler un ordre « arrêt pompier » en actionnant le **mini BP avant** placé sous l'afficheur et à côté du BP Désenfumage. Tant que ce BP est actionné, le ventilateur doit s'arrêter. Dès que vous le relâchez, il doit redémarrer.

5-Pour repasser en mode attente, il vous suffit d'actionner le **mini BP** arrière pour simuler un réarmement. Le moteur s'arrête, l'afficheur indique **0** et le voyant vert s'allume fixe .

Le coffret est en attente.

## RACCORDMENT CABLAGE PUISSANCE

- 1- Respecter les polarités : +/-.
- 2- Ce coffret peut recevoir indifféremment des ordres en 24 ou 48 VDC.  
Ce coffret fonctionne par défaut en mode émission de courant.
- 3- Serrer les câbles de commande contre la tôle pour éviter toute gêne à la fermeture du couvercle

|                           |  |            |  |
|---------------------------|--|------------|--|
| <b>CARTE ELECTRONIQUE</b> | En Provenance du boîtier Pompier       | <b>1-</b>  | <b>ARRET POMPIER (-)</b>   |
|                           |  | <b>2+</b>  | <b>ARRET POMPIER (+)</b>   |
|                           | En Provenance du CMSI                  | <b>3-</b>  | <b>TELECOMMANDE (-)</b>  |
|                           |  | <b>4+</b>  | <b>TELECOMMANDE (+)</b>  |
|                           | Vers le CMSI                           | <b>5</b>   | <b>CONTACT ATTENTE (commun)</b>  |
|                           |  | <b>6</b>   | <b>CONTACT ATTENTE (fermé si OK)</b>   |
|                           |  | <b>7</b>   | <b>CONTACT ATTENTE (fermé si défaut)</b>   |
|                           | En provenance de IP                    | <b>8</b>   | <b>CONTACT RECOPIE Inter Proximité (si déporté)</b>  |
|                           |  | <b>9</b>   | <b>(Contact fermé lorsque inter fermé)<br/>OU COURT-CIRCUIT (si Inter Proximité intégré)</b> |
|                           | Contact disponible pour GTC            | <b>10</b>  | <b>CONTACT ATTENTE (fermé si défaut)</b>   |
|                           |  | <b>11</b>  | <b>CONTACT ATTENTE (fermé si OK)</b>   |
|                           |  | <b>12</b>  | <b>CONTACT ATTENTE (commun)</b>  |
|                           | En Provenance du boîtier de Réarmement | <b>13-</b> | <b>REARMEMENT (-)</b>  |
|                           |  | <b>14+</b> | <b>REARMEMENT (+)</b>  |

- Si le PRESSOSTAT est déporté (à l'extérieur du coffret, par exemple sur le ventilateur), utilisez les bornes :

|    |    |    |
|----|----|----|
| 21 | 22 | 23 |
|----|----|----|

- Si le pressostat est intégré au coffret, prenez le pressostat en main et raccordez directement les bornes du pressostat