

RESISTANCE AU FEU DES ELEMENTS DE CONSTRUCTION EXTENSION DE CLASSEMENT

Etablie conformément à l'arrêté du 21 Avril 1983 du Ministère de l'Intérieur

PROCES-VERBAL N° 87. 25590

EXTENSION N° 97/12

Demandeur : ALDES AERAIQUE
20 boulevard Joliot Curie
69694 VENISSIEUX CEDEX

Objet de l'essai : Caissons avec ventilateurs de VMC

Objet de l'extension : Appareils mini-VEC 160 et mini VEC 180

- Validité :** 1° Cette extension de classement n'est valable qu'accompagnée de son procès-verbal de référence,
2° La durée de validité est celle de son procès-verbal de référence sauf mention contraire portée sur la fiche de reconduction du procès-verbal,
3° Elle est cumulable avec d'autres extensions se rapportant à ce même procès-verbal après avis du laboratoire agréé.

Cette extension comprend : - 7 pages - 10 planches	Seule la reproduction intégrale du procès-verbal de référence et de cette extension permet une exploitation normale des résultats et la vérification de conformité nécessaire à la validité de l'objet.
---	--

DESCRIPTION DE LA MODIFICATION

MINI-VEC 160 avec moteur SMEN à flasques emboutis

1 - Description de l'élément

(les dimensions sont données en mm)

Le ventilateur est suspendu sous le couvercle d'un caisson. Il comprend une enveloppe, une roue et un moteur.

1.1 - Caisson

En tôle d'acier galvanisée d'épaisseur 8/10 pour le couvercle et 8/10 et 10/10 pour les côtés et le fond. De dimensions intérieures 305 x 360 x 275, il est muni d'une ouïe avec manchette Ø 160 pour l'aspiration (Rep. 1), de quatre ouvertures 20 x 20 sur un côté pour le refroidissement du moteur (Rep. 5) et d'une manchette Ø 160 protégée par une grille pour le refoulement. Le couvercle du caisson est fixé par vis à tôle.

1.2 - Enveloppe

En tôle d'acier galvanisée composée de deux flasques d'épaisseur 10/10 et d'une volute d'épaisseur 6/10 (Rep. 6).

1.3 - Roue

En tôle d'acier peinte ou galvanisée de Ø 160 et de largeur 74. Elle est constituée de 36 aubes accrochantes d'épaisseur 6/10, embouties et serties sur un flasque et une couronne d'épaisseur 6/10. Elle est fixée directement en bout de l'arbre moteur par un moyeu bloqué sur l'arbre par une vis.

1.4 - Moteur

- SMEN 19 GFF 4023, code 519 2666 à flasques emboutis
- Puissance : 40W
- Tension : 230 V ~ monophasé
- Vitesse nominale : 1500 tr/min

La boîte électrique (Rep. 11), en plastique, reçoit l'alimentation du moteur, le condensateur (Rep. 9) de 4 µF.

Les gaines de protection des câbles électriques d'alimentation, en fibre de verre tressée, ne sont pas fixées (Rep. 10).

REPÈRE	DESIGNATION
1	Aspiration Ø 160 : tôle galvanisée
2	Ceinture caisson : tôle galvanisée
3	Dessus caisson : tôle galvanisée
4	Côtés caisson : tôle galvanisée

5	4 trous de refroidissement 20 x 20
6	Volute : tôle galvanisée
7	Roue Ø 160 x 74
8	Moteur : SMEN - 40 W - 1 Vit. - 4 pôles - flasques emboutis
9	Condensateur
10	Gaines thermiques
11	Boîte de raccordement électrique

- Voir les plans, planches n° 1 et 2 -

MINI-VEC 160 avec moteur SMEN à flasques sertis

2 - Description de l'élément

Le ventilateur est suspendu sous le couvercle d'un caisson. Il comprend une enveloppe, une roue et un moteur.

2.1 - Caisson

En tôle d'acier galvanisée d'épaisseur 8/10 pour le couvercle et 8/10 et 10/10 pour les côtés et le fond. De dimensions intérieures 305 x 360 x 275, il est muni d'une ouïe avec manchette Ø 160 pour l'aspiration (Rep. 1), de quatre ouvertures 20 x 20 sur un côté pour le refroidissement du moteur (Rep. 5) et d'une manchette Ø 160 protégée par une grille pour le refoulement. Le couvercle du caisson est fixé par vis à tôle.

2.2 - Enveloppe

En tôle d'acier galvanisée composée de deux flasques d'épaisseur 10/10 et d'une volute d'épaisseur 6/10 (Rep. 6).

2.3 - Roue

En tôle d'acier peinte ou galvanisée de Ø 160 et de largeur 74. Elle est constituée de 36 aubes accrochantes d'épaisseur 6/10, embouties et serties sur un flasque et une couronne d'épaisseur 6/10. Elle est fixée directement en bout de l'arbre moteur par un moyeu bloqué sur l'arbre par une vis.

2.4 - Moteur

- SMEN 19 GFF 4023, code 519 2107 à flasques sertis
- Puissance : 40W
- Tension : 230 V ~ monophasé
- Vitesse nominale : 1500 tr/min

La boîte électrique (Rep. 11), en plastique, reçoit l'alimentation du moteur, le condensateur (Rep. 9) de 4 μ F.

Les gaines de protection des câbles électriques d'alimentation, en fibre de verre tressée, ne sont pas fixées (Rep. 10).

REPERE	DESIGNATION
1	Aspiration \varnothing 160 : tôle galvanisée
2	Ceinture caisson : tôle galvanisée
3	Dessus caisson : tôle galvanisée
4	Côtés caisson : tôle galvanisée
5	4 trous de refroidissement 20 x 20
6	Volute : tôle galvanisée
7	Roue \varnothing 160 x 74
8	Moteur : SMEN - 40 W - 1 Vit. - 4 pôles - flasques sertis
9	Condensateur
10	Gainés thermiques
11	Boîte de raccordement électrique

- Voir les plans, planches n° 3 et 4 -

MINI-VEC 180 avec moteur SMEN à flasques emboutis

3 - Description de l'élément

Le ventilateur est suspendu sous le couvercle d'un caisson. Il comprend une enveloppe, une roue et un moteur.

3.1 - Caisson

En tôle d'acier galvanisée d'épaisseur 8/10 pour le couvercle et 8/10 et 10/10 pour les côtés et le fond. De dimensions intérieures 305 x 360 x 275, il est muni d'une ouïe avec manchette \varnothing 160 pour l'aspiration (Rep. 1), de quatre ouvertures 20 x 20 sur un côté pour le refroidissement du moteur (Rep. 5) et d'une manchette \varnothing 160 protégée par une grille pour le refoulement. Le couvercle du caisson est fixé par vis à tôle.

3.2 - Enveloppe

En tôle d'acier galvanisée composée de deux flasques d'épaisseur 10/10 et d'une volute d'épaisseur 6/10 (Rep. 6).

3.3 - Roue

En tôle d'acier peinte ou galvanisée de \varnothing 180 et de largeur 74. Elle est constituée de 40 aubes accrochantes d'épaisseur 6/10, serties sur un flasque d'épaisseur 10/10 et à leur extrémité, sur une

couronne d'épaisseur 15/10. Elle est fixée directement en bout de l'arbre moteur par l'intermédiaire d'une bague bloquée sur l'arbre par vis.

3.4 - Moteur

- SMEN 19 GFF 4023, code 519 2666 à flasques emboutis
- Puissance : 40W
- Tension : 230 V ~ monophasé
- Vitesse nominale : 1500 tr/min

La boîte électrique (Rep. 11), en plastique, reçoit l'alimentation du moteur, le condensateur (Rep. 9) de 4 µF.

Les gaines de protection des câbles électriques d'alimentation, en fibre de verre tressée, ne sont pas fixées (Rep. 10).

REPERE	DESIGNATION
1	Aspiration Ø 160 : tôle galvanisée
2	Ceinture caisson : tôle galvanisée
3	Dessus caisson : tôle galvanisée
4	Côtés caisson : tôle galvanisée
5	4 trous de refroidissement 20 x 20
6	Volute : tôle galvanisée
7	Roue Ø 180 x 74
8	Moteur : SMEN - 40 W - 1 Vit. - 4 pôles - flasques emboutis
9	Condensateur
10	Gainés thermiques
11	Boîte de raccordement électrique

- Voir les plans, planches n° 5, 6 et 7 -

MINI-VEC 180 avec moteur SMEN à flasques sertis

4 - Description de l'élément

Le ventilateur est suspendu sous le couvercle d'un caisson. Il comprend une enveloppe, une roue et un moteur.

4.1 - Caisson

En tôle d'acier galvanisée d'épaisseur 8/10 pour le couvercle et 8/10 et 10/10 pour les côtés et le fond. De dimensions intérieures 305 x 360 x 275, il est muni d'une ouïe avec manchette Ø 160 pour l'aspiration (Rep. 1), de quatre ouvertures 20 x 20 sur un côté pour le refroidissement du moteur (Rep. 5) et d'une manchette Ø 160 protégée par une grille pour le refoulement. Le couvercle du caisson est fixé par vis à tôle.

4.2 - Enveloppe

En tôle d'acier galvanisée composée de deux flasques d'épaisseur 10/10 et d'une volute d'épaisseur 6/10 (Rep. 6).

4.3 - Roue

En tôle d'acier peinte ou galvanisée de \varnothing 180 et de largeur 74. Elle est constituée de 40 aubes accrochantes d'épaisseur 6/10, serties sur un flasque d'épaisseur 10/10 et à leur extrémité, sur une couronne d'épaisseur 15/10. Elle est fixée directement en bout de l'arbre moteur par l'intermédiaire d'une bague bloquée sur l'arbre par vis.

4.4 - Moteur

- SMEN 19 GFF 4023, code 519 2107 à flasques sertis
- Puissance : 40W
- Tension : 230 V ~ monophasé
- Vitesse nominale : 1500 tr/min

La boîte électrique (Rep. 11), en plastique, reçoit l'alimentation du moteur, le condensateur (Rep. 9) de 4 μ F.

Les gaines de protection des câbles électriques d'alimentation, en fibre de verre tressée, ne sont pas fixées (Rep. 10).

REPÈRE	DESIGNATION
1	Aspiration \varnothing 160 : tôle galvanisée
2	Ceinture caisson : tôle galvanisée
3	Dessus caisson : tôle galvanisée
4	Côtés caisson : tôle galvanisée
5	4 trous de refroidissement 20 x 20
6	Volute : tôle galvanisée
7	Roue \varnothing 180 x 74
8	Moteur : SMEN - 40 W - 1 Vit. - 4 pôles - flasques sertis
9	Condensateur
10	Gainés thermiques
11	Boîte de raccordement électrique

- Voir les plans planches n° 8, 9 et 10 -

JUSTIFICATION DE L'EXTENSION

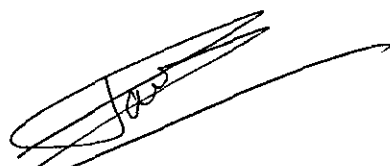

- Pour les caissons : essais n° 87. 25590 et extension 89/1, caissons MINI-VEC 016B et 018B.

- Pour les moteurs :
 - essai 41098/A pour le moteur SMEN type 19 GFF 4023, code 519 2107 à flasques sertis,
 - essai RS97-128 pour le moteur SMEN type 19 GFF 4023, code 519 2666 à flasques emboutis

AGREMENTS

Durée	1/2 heure
Température des gaz extraits	400°C
Ø de piquage individuel	125 mm

Fait à Marne-la-Vallée le, 23 octobre 1997

Le responsable adjoint du laboratoire
"Résistance au feu"
Dominique PARDONLe Responsable du Laboratoire
"Résistance au feu"
Ph. BOUGEARD